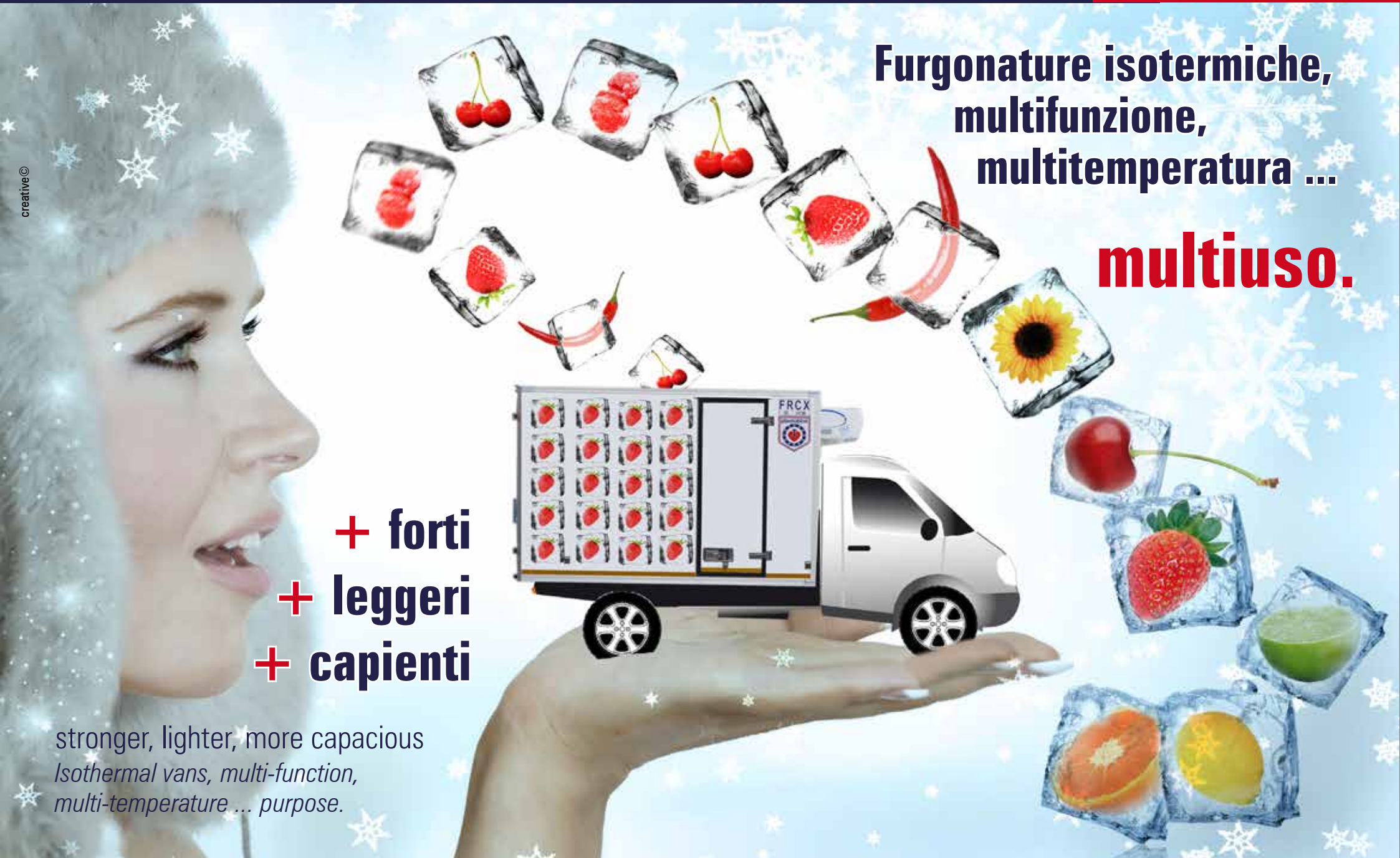
by

da **plastoblok**

serie/series

60L-LR



Furgonature isotermiche, multifunzione, multitemperatura ...

multiuso.

+ forti

+ leggeri

+ capienti

stronger, lighter, more capacious

Isothermal vans, multi-function, multi-temperature ... purpose.

creative©

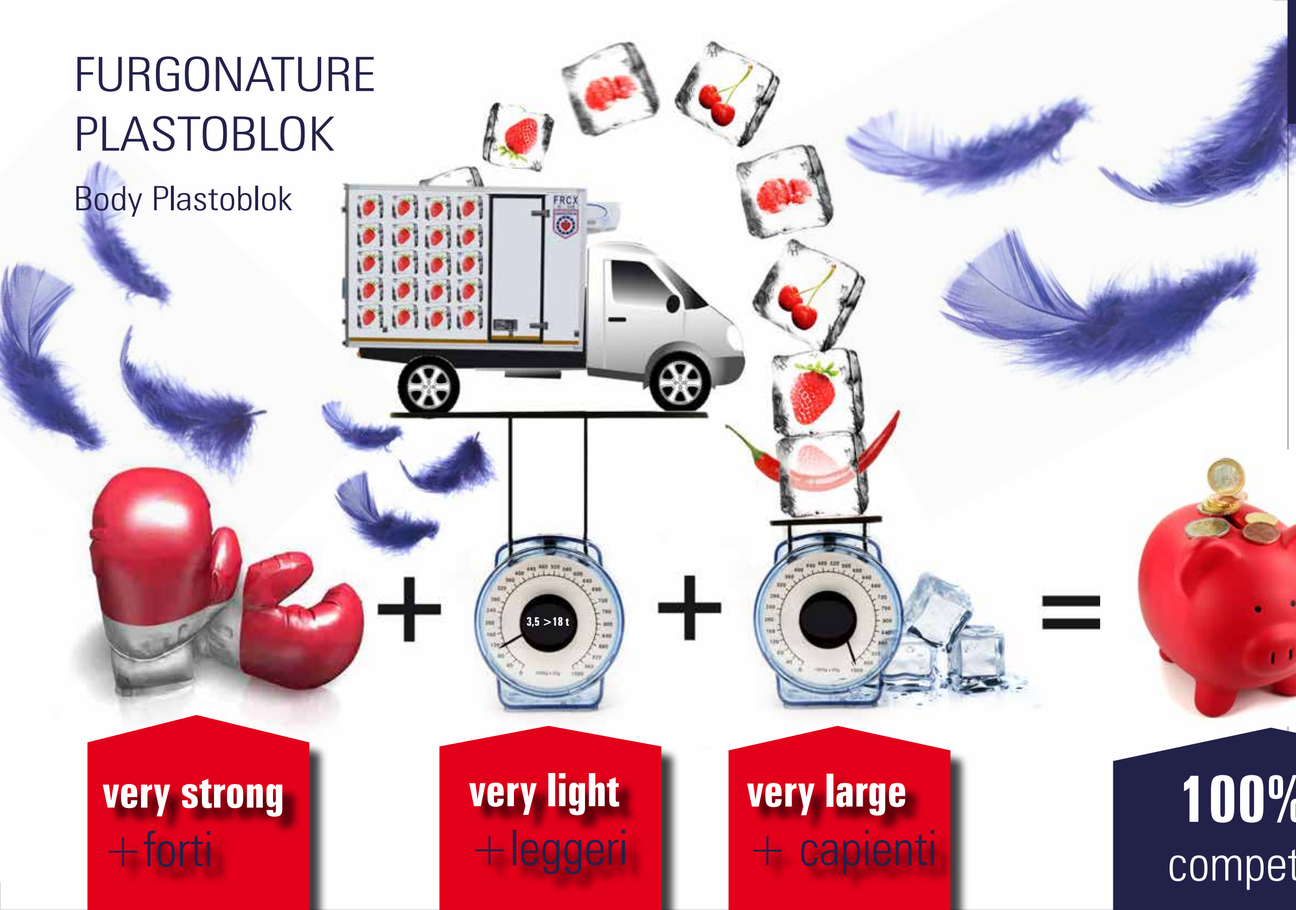
60L-LR

Very competitive

plastoblok

FURGONATURE PLASTOBLOK

Body Plastoblok



very strong
+forti

very light
+leggeri

very large
+ capienti

100%+
competitive

Nate dalle vostre esigenze...

serie
60L-LR

Born on your needs...

La nuova generazione per il trasporto razionale di merci refrigerate e fresche.
Adatte su tutti i tipi di telai nazionali ed esteri, massima azione isolante, uso efficiente dell'energia, ottimizzazione dello spazio e aumento del carico utile, tutte personalizzabili a seconda delle categorie merceologiche di utilizzo, protezione antieffrazione e ciclo utile prolungato rappresentano l'innovative furgonature Plastoblok . Grazie all'impiego di materiali all'avanguardia tutti gli allestimenti prodotti da Plastoblok sono in grado di garantire: **Un' elevata durata agli agenti atmosferici, al tempo, un alto coefficiente isolante, e la massima capienza e funzionalità di utilizzo.**

The new generation for efficient transport of refrigerated goods and fresh.
Suitable for all types of frames at home and abroad, its maximum insulation, energy-efficient, space optimization and increased payload, all customized according to the categories of use, burglary protection and longer service life are the innovative Plastoblok vans. Thanks to the use of advanced materials, all fittings manufactured by Plastoblok are able to ensure: **A high durability to weathering, durability, a high insulation coefficient, and the maximum capacity and functionality of use.**

Very competitive.

Da Plastoblok, la grande novità per i veicoli industriali con portata da 3,5 a 18 tonnellate.

From Plastoblok, the big news for trucks with capacity from 3.5 to 18 tons.

Dalla ricerca Plastoblok nasce la serie 60L, un innovativa generazione di furgonature realizzate con tecniche di nuova concezione e materiali isolanti innovativi.
I pannelli risultano più leggeri del 20% rispetto a quelli costruiti con metodologia tradizionale, mantenendo le doti di robustezza, tenuta isometrica e durata nel tempo, caratteristica che contraddistingue la produzione delle furgonature Plastoblok.

From research Plastoblok comes the series 60L, an advanced generation of vans made with newly developed techniques and innovative insulating materials. The panels are lighter by 20% compared to those built with traditional method, maintaining its strength, isometric hold and durability, a feature that distinguishes the production of vans Plastoblok.

Serratura ad apertura facilitata con impugnatura ergonomica
Lock for easy opening with ergonomic grip

Protezione integrale antiurto dei perimetri esterni
Full protection of shock-resistant outer perimeters

Porta laterale scorrevole
Sliding side door

0°C -10°C -20°C

da plastoblok

serie **60L-LR**

da **3,5** a **18 t**

Insulating panels 20% lighter

I PLUS

- **CONSUMO DI CARBURANTE** *less fuel consumption*
- **CARICO UTILE** *more payload*
- **INFRAZIONI PER CARICO IN ECCESSO**
  Less Violations To Load In Excess
- **TUTTI I TIPI DI TRASPORTI DEPERIBILI**
  For All Types Of Transport Perishable

CERTIFICAZIONE A.T.P. classe IR per trasporto da 0°C > fino a -20°C
CERTIFICATION A.T.P. IR class for transport 0 ° C> down to -20 ° C

Plasto Blok
Nucleo isolante brevettato
Resistenza alla trazione
Resistenza alla corrosione
Resistenza ai prodotti chimici
Tenuta di vapore
Resistenza alla penetrazione
Resistenza a compressione
Dilatazione termica controllata
Minore capacità di accumulo calore

Insulating core patented
Tensile strength
Resistance to corrosion
Resistance to chemicals
Vapor tight
Resistance to penetration
Compressive strength
Controlled thermal expansion
Lower heat storage capacity

Ogni esigenza è soddisfatta grazie agli allestimenti personalizzati.

Every need is met through to create different effects.

Le nostre tecniche di costruzione e montaggio ci permettono di personalizzare qualsiasi tipo di trasporto inserendo accessori come per esempio: guidovie per trasporto carni appese, scaffalature laterali, mensole per doppi ripiani, ecc. Rispettando il regime A.T.P. rendono idoneo l'autoveicolo al trasporto di alimenti deperibili.

Our techniques of construction and assembly allow us to customize any type of transport entering accessories such as: guide rails for transporting meat hung, side shelves, shelves for double shelves, etc.. Respecting the regime A.T.P. make it suitable for the vehicle to transport perishable foods.

Cremagliere verticali per piani mobili regolabili in altezza
Vertical racks for mobile plans adjustable in height

Paratie divisorie per veicoli multitemperatura/multiscomparto
Partitions for vehicles multi-temperature / multi-compartment

Particolari delle attrezzature
Details of equipment

0°C -10°C -20°C

da plastoblok

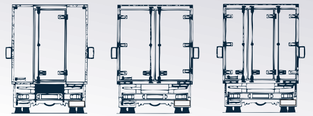
serie **60L-LR**

Gli allestimenti del vano interno sono 100% personalizzabili
Composition of the inner compartment are 100% customizable

Accessori e allestimenti
Accessories and fittings

Portelloni posteriori
Rear doors

1. Apertura singola centrale
   Single central opening
2. Apertura a doppio battente
   Opening double doors
3. Apertura a triplo battente
   Opening triple swing



Attrezzature specifiche per diversi settori merceologici
Specific equipment for different product sectors

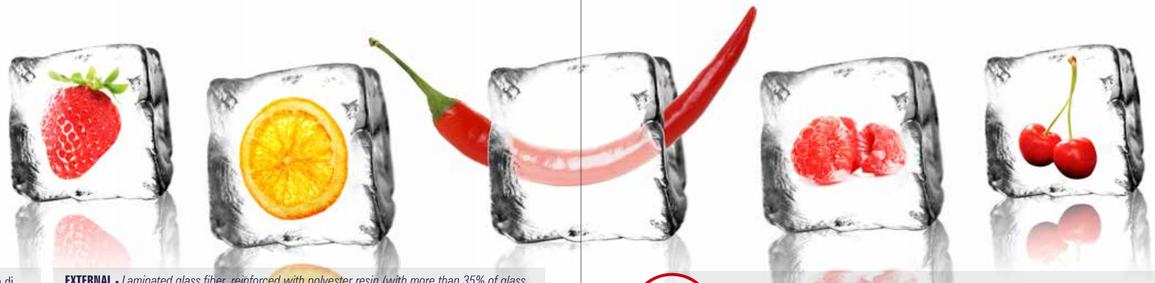
Possibilità di personalizzare la già ricca dotazione di serie ...
Ability to customize the already generous standard equipment ...

MASTERBLOK, la tecnologia leader sul mercato per il Vostro veicolo furgonato.

MASTERBLOK, the technology leader in the market for your vehicle panel van.

serie
60L-LR

Le nostre coibentazioni isotermiche sono realizzate con pannelli caratterizzati dalla particolare leggerezza, composti da poliuretano espanso (isolante termico) incollato con laminato in vetroresina. MASTERBLOK combina l'effetto isolate superiore del nuovo poliuretano espanso rigido con il resistente strato di copertura su entrambi i lati, in metallo a rivestimento multiplo resistente anche alla pressoflessione. Con questo materiale, attraverso il processo di giunzione mediante tecnica d'incollaggio realizziamo furgonature dalle superfici ad assoluta tenuta di vapore. Le carrozzerie MASTERBLOK sono efficienti dal punto di vista energetico, igieniche, stabili all'invecchiamento e di facile riparazione.



Our isothermal insulation are made with panels characterized by particularly light, composed of polyurethane foam (insulation) bonded with fiberglass laminate. MASTERBLOK combines the effect isolated top of the new rigid polyurethane foam with the resistant cover layer on both sides, metal multi-coated also resistant to buckling. With this material, through the process of joining by means of gluing technique realize furgonature from the surfaces at the absolute vapor tight. The bodyworks MASTERBLOK are efficient from the point of view of energy, hygienic, stable to aging and easy to repair.

Plasto Blok

Pannello Sandwich
Sandwich Panel

ESTERNO - Laminato in fibra di vetro, rinforzato con resina poliestere (con oltre il 35% di Fibra di vetro(), e Gelacoat ca. RAL9010 a finire
ISOLANTE - Poliuretano e/o Polistyrene, rigido in lastre calibrate, a basso assorbimento d'acqua
INTERNO - Laminato in fibra di vetro, rinforzato con resina poliestere (con oltre il 35% di Fibra di vetro(), e Gelacoat ca. RAL9010 a finire

EXTERNAL - *Laminated glass fiber, reinforced with polyester resin (with more than 35% of glass fiber (), and Gelacoat approx. RAL9010 to finish*
INSULATION - *Polyurethane and / or polistyrene, rigid slabs calibrated, low water absorption*
INTERNAL - *Laminated glass fiber, reinforced with polyester resin (with more than 35% of glass fiber (), and Gelacoat approx. RAL9010 to finish*

Stampaggio
Moulding

A "caldo" con pressa idraulica/pneumatica a piani multipli (45°C)
A "hot" with press hydraulic / Pneumatically Operated multiple planes (45 ° C)

Resistenza alla corrosione
Resistance to corrosion

Inattaccabile dalla ruggine
Rust proof

Comportamento chimico biologico
Chemical behavior of organic

Resistente agli agenti chimici comunemente usati, inodore, resistente alla corrosione e imputrescibile.
Inattaccabile da funghi e batteri, fisiologicamente innoquo
Certificata la possibilità di impiego a contatto con sostanze destinate all'alimentazione umana.

Resistant to chemicals commonly used, odorless, resistant to corrosion and rot.
Resistant to fungus and bacteria, physiologically harmless
Certified the possibility of use in contact with substances intended for human consumption.

Resistenza alla trazione (*) in funzione degli elementi del sandwich
Tensile strength (*) as a function of the elements of the sandwich

20 Kg/mm²
20 Kg/mm²

Resistenza del pianale alla compressione
Resistance to compression of the platform

Ply 7 1500 Kg./m²	*Ply 7 1500 Kg./m²*
Ply 12 3400 Kg./m²	*Ply 12 3400 Kg./m²*
Ply 18 5100 Kg./m²	*Ply 18 5100 Kg./m²*
Ply 25 7100 Kg./m²	*Ply 25 7100 Kg./m²*

Durezza (*) in funzione degli elementi del sandwich
Hardness (*) as a function of the elements of the sandwich

30 Kg. su ruota di 20 mm di diametro
30 Kg of wheel of 20 mm in diameter

Conducibilità Termica
Thermal conductivity

Schiuma in lastre rigide possiede = 0,029 W(M x °C)
pertanto il coeff K < 0,7 W/°C m2 Spessore > 33 mm.
pertanto il coeff K < 0,4 W/°C m2 Spessore > 63 mm.

Rigid foam slabs has = 0.029 W (M x ° C)
Therefore, the coefficient K <0,7 W / m2 ° C thickness> 33 mm.
Therefore, the coefficient K <0.4 W / m2 ° C thickness> 63 mm.

Dilatazione termica
Thermal expansion of

Praticamente irrilevante la deformazione permanente
Sopporta differenze di temperatura int-est di 90°C
(temp interna -30°C con temperature est.+ 60°C)

Practically irrelevant permanent deformation
Withstands temperature differences int-east of 90 ° C
(internal temp -30 ° C with temperatures east. + 60 ° C)

Assorbimento acqua
Water absorption

< 0,7% per Py secondo la norma DIN EN 12087
<3% per PU secondo la norma DIN EN 12087

< 0,7% per Py secondo la norma DIN EN 12087
<3% per PU secondo la norma DIN EN 12087

Perchè scegliere Plastoblok ? ... semplice 50 anni di esperienza.

Why choose Plastoblok? ... more 50 years of experience.

Noi siamo la storia *We are the history*

serie **60L-LR**

time line storica Plastoblok since 1962/ *historical time line Plastoblok since 1962*

Il futuro? il futuro è adesso con Plastoblok. *The future? The future is now with Plastoblok*

1962

Il fondatore, Romano Bertolini, intuendo il formidabile sviluppo che avrebbe avuto questo tipo di trasporto nel futuro ed a seguito di anni di sperimentazioni di nuove e sofisticate tecnologie, atte a sostituire i componenti metallici con quelli in resina poliestere con fibra di vetro, dà vita nel 1962 alla Plastoblok Italiana.

The founder, Roman Bertolini, realizing the significant developments that have had this type of transport in the future and as a result of years of experimentation with new and sophisticated technologies for replacing metal components with those of polyester resin with glass fiber, gives life in 1962 Plastoblok Italian.

1968

La seconda svolta arriva nel 1968, quando a nove anni dalla fondazione, inizia la produzione nel nuovo sito appositamente costruito a lato dell'autostrada A1.

The second turning point came in 1968, when nine years after its foundation, the production in the new purpose-built site on the side of the A1 motorway.

1975

Ben presto Plastoblok si posiziona come l'unica azienda in Italia in grado di produrre furgoni isotermici con volumi industriali in grado di soddisfare la più qualificata clientela europea.

Soon Plastoblok is positioned as the only company in Italy able to produce isothermal bodies with industrial volumes to satisfy the most qualified European customers.

1980

La Plastoblok intuisce lo sviluppo del mercato dei semirimorchi e concentra le proprie energia alla realizzazione di tali prodotti che andranno presto a sostituire la combinazione Motrice con rimorchio che fino ad allora aveva costituito l'ossatura portante del sistema trasporto italiano. Nel 1978 la Plastoblok ottiene la prima certificazione ATP italiana.

Plastoblok understands the development of the market for semi-trailers and concentrates its energy to the realization of those products that will soon replace the combination Tractor with trailer, which until then had formed the backbone of the Italian transport system. In 1978 Plastoblok gets first Italian ATP certification.

1985

Con dedizione e tenacia si riesce a sviluppare la produzione in Kit di montaggio che presto diviene un fiore all'occhiello della produzione Plastoblok. Dalla Svezia alla Nigeria, fino a Singapore i prodotti Plastoblok danno dimostrazione della bontà dell'idea originaria, senza vincoli di confine o di linguaggio.

With dedication and perseverance you can develop the production in kit form, which soon became a highlight of the production Plastoblok. From Sweden to Nigeria to Singapore Plastoblok products are showing the goodness of the original, without the constraints of the border or language.

1990

Il grande successo dei semirimorchi da 33 europallet affermano l'azienda sul mercato nazionale, arriva negli anni '1990: da allora in poi la notorietà del marchio e lo sviluppo aziendale conosceranno una crescita sempre più forte e significativa.

The great success of semi-trailers from 33 pallets affirm the company in the domestic market, comes in the years '1990: from then on brand awareness and business development know growing stronger and more significant.

1995

Il fiuto innato verso i terreni a maggior tasso di sviluppo e di innovazione ha portato Plastoblok a fondare nel 1994 un'accordo in Cina per la costruzione di uno stabilimento nella provincia dell' Henan cha oggi sforna 2000 autocarri isotermici all'anno.

The innate instinct to land a higher rate of development and innovation has led to Plastoblok founding in 1994 of an Agreement in China for the construction of a plant in the province of 'Henan which now produces 2,000 trucks isothermal year.

2000

E' proprio la ricerca il fiore all'occhiello di questa azienda che in oltre sessant'anni di attività ha sviluppato soluzioni innovative per le più qualificate aziende di trasporto e trasformazione alimentare. Nel 2010 le spese a sostegno dell'area Ricerca & Sviluppo sono state di al 4,4% del fatturato, un livello che rappresenta un caso abbastanza unico nel panorama aziendale italiano.

It 's just search the flagship of this company in over sixty years of activity has developed innovative solutions to the most qualified companies for transport and food processing. In 2010, the cost to support the research and development amounted to 4.4% of sales, a level that represents a case quite unique in the Italian company.

il futuro

Alla luce delle previsioni di sviluppo, il mercato dei mezzi per trasporto alimenti, si qualifica come un'ottima opportunità per PLASTOBLOK per il raggiungimento di risultati sempre più positivi in termini di crescita. Il Gruppo è entrato sul mercato dei furgoni cinquant'anni fa e ancora oggi questo ne è il core business.

In light of the development, the market for means to transport food, qualifies as an excellent opportunity to Plastoblok to achieve increasingly positive results in terms of growth. The Group entered the market for vans fifty years ago and still today this is its core business.

La solida esperienza nell'innovazione *The solid experience in innovation*

Una gamma di veicoli frigoriferi da 0,2m³ a 120 m³

A range of refrigerated vehicles from 0,2m³ to 120 m³

series Plastoblok **serie Plastoblok**

serie **60L-LR**

0,2m³ — **120m³**

FURGONE

Van & Body

Furgoni frigoriferi e Van coibentati per la moderna distribuzione urbana frazionata, la cui principale caratteristica è la tenuta termica e la possibilità di personalizzazione specifiche per ogni tipo di utilizzo

Refrigerated vans and Van insulated for modern urban distribution fractional, whose main characteristic is the thermal resistance and the ability to customize specific for each type of use.

CABINATO

Chassis

Furgoni frigoriferi a norme ATP classe "IR" che fanno della straordinaria leggerezza e della versatilità d'uso il proprio punto di forza. Ideali per la distribuzione urbana e i viaggi a medio corto raggio.

Refrigerated vans rules ATP class "IR" that make the extraordinary lightness and versatility of its strength. Ideal for urban distribution and travel for the average short-range.

TELAIO CABINATO

Chassis cab

Furgoni isotermici a norme ATP classe "IR" con pianale portante per carichi pallettizzati, studiati per la distribuzione a medio raggio dove le doti di robustezza, tenuta termica unite alla possibilità di personalizzare il vano di carico a seconda dell'impiego ne fanno uno strumento di lavoro unico.

Isothermal rules ATP class "IR" Flatbed carrier for palletized loads, designed for the distribution medium range where its strength, thermal resistance combined with the ability to customize the cargo space depending on the application make it an instrument of one job.

MOTRICE

Truck

Furgoni per motrici a tre o più assi di grande portata, dotati di solido pianale autoportante pallettizzato, in grado di resistere ai carichi più gravosi, rimanendo sempre al top della tenuta isotermica, e quindi al minimo consumo energetico.

Vans for towing vehicles with three or more axes of great scope, equipped with solid self-supporting loader pallettizato, able to withstand heavy loads, remaining always at the top of the seal isothermal, and thus with minimum energy consumption.

MOTRICE E RIMORCHIO

Truck and Trailer

Furgoni isotermici per motrice e rimorchio che viaggiano per l'Europa, sicuri di trasportare al meglio i prodotti caricati. Varie volumetrie disponibili, tutte nel rispetto delle norme internazionali, con particolare propensione ai Gran Volume o Mega.

Isothermal for tractor and trailer traveling to Europe, make sure you deliver the best products loaded. Various volumes available, all in compliance with the international standards, with particular propensity to Gran Volume or Mega.

SEMIRIMORCHIO

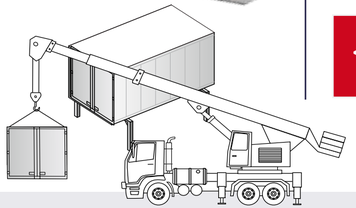
Semitrailer

Furgoni isotermici per semirimorchi da 33, 27 25 europallet a uno due o tre assi, fissi o sterzanti. Destinati ai trasporti internazionali, oppure dedicati alla GDO, ci sono diverse configurazioni che permettono di ottenere il meglio da questo strumento di lavoro.

Isothermal semitrailers for 33, 27 25 pallets in one two or three axles, fixed or steering. Intended for international transport, or dedicated to the GDO, there are several configurations that allow you to get the most out of this tool.

CASSA MOBILE

Swab body



Casse mobili UIC idonee al trasporto Bi-Modale ferrovia strada, omologata per il traffico su tutte le tratte ferroviarie da Lisbona a Vladivostock.Oppure soluzioni scarrabili per gli utilizzi intercambiabili su motrice+rimorchio.

UIC swap designed to transport bi-modal rail road approved for traffic on all rail routes from Lisbon to Vladivostok. Or demountable solutions for interchangeable use on truck and trailer.

SU MISURA

on demand

< >

60L-LR

Very competitive

serie

da plastoblok 60L-LR

since 1962

PLASTOBLOK ITALIANA srl
10/a, str. Nuova Naviglio - 43122 Parma (PR)
tel: 800 23.17.21, 0521 78.07.41 - fax: 0521 270483
e-mail info.commerciale@plastoblok.com

http://www.plastoblok.com | seguici su

Numero Verde
800-231721